



MOTOR GOLD Fluitec ATF CVT

Bei unserem **MOTOR GOLD Fluitec ATF CVT** handelt es sich um ein hoch qualitatives CVT-Getriebeöl (CVT: Continuous Variable Transmission). Während seiner Entwicklung wurde besonders Wert auf die erforderlichen Reibeigenschaften (Kontakt zwischen den metallischen Reibpartnern gelegt).

MOTOR GOLD Fluitec ATF CVT weist hervorragende Schaumeigenschaften und ein optimales Luftabscheidevermögen auf, um Kavitation an den bei CVTs eingesetzten Hydraulikölpumpen zu verhindern.

Praxisvorteile von MOTOR GOLD Fluitec ATF CVT:

- Modernste Additivtechnologie für optimale Metall/Metall-Reibwertperformance und -stabilität
- Einsatz von hochwertigen HC-Synthese-Basisölen der API-Basisöl-Kategorie III
- Optimale Kraftübertragung über das gesamte Wechselintervall
- Für zuverlässige Funktion auch unter höchster mechanischer Beanspruchung
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien

Anwendungsempfehlungen:

(Erfüllt das benötigte Anforderungsprofil für eine entsprechende Freigabe. Eine namentliche Freigabe liegt beim Hersteller jedoch nicht vor.)

Audi/VW (TL 525 16; G 052 516)

Audi/VW (TL 521 80; G 052 180)

BMW 8322 0 136 376 / 8322 0 429 154 (EZL 799 / EZL 799A)

Daihatsu Ammix CVTF-DFE, CVTF-DC

Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVTF+4

Ford MERCON C, M2C928-A, WSS-M2C933-A

GM/Saturn DEX-CVT, GM CVT

Honda HMMF (without starting clutch), HCF-2 (08200-HCF2), CVT

Hyundai / Kia (SP-CVT 1)

Mazda CVTF 3320 (JWS 3320)

Mercedes Benz 236.20 (001 989 46 03)

Mini Cooper (EZL 799 / EZL 799A / ZF CVT V1)

Mitsubishi Dia Queen CVTF J1 (MZ313973), Dia Queen CVTF J4 (MZ320185),

Mitsubishi Diamond ATF SP III (MZ320200)

Nissan (NS-1, NS-2, NS-3)

Subaru iCVT, iCVT FG, e-CVTF,

Subaru Lineartronic CV-30, Chain CVT and CVT II Fluid, High Torque (HT) CVT Fluid

Suzuki CVTF 3320, CVT Fluid Green1, CVT Fluid Green2

Toyota CVTF TC, CVTF FE, Toyota WS



Hinweis:

MOTOR GOLD Fluidtec ATF CVT ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomatikgetrieben geeignet.

Technische Kenndaten MOTOR GOLD Fluidtec ATF CVT:

(Die angegebenen Daten sind typische Werte. Bitte die Betriebsvorschriften beachten.)

Parameter	Prüfmethoden	Einheiten	
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,846 – 0,856
Kin. viscosity @ 40 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	34,6
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	6,6 – 7,6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		173
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6,2
Brookfield @ -40 °C	ASTM D 2983	mPa*s	17.700
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48

Erhältliche Gebinde:

	Lose Ware	965 Liter	208 Liter	60 Liter	20 Liter	4*5 Liter	4*4 Liter	12*1 Liter
MOTOR GOLD Fluidtec ATF CVT	•	•	•		•			•

¹Version 1 – 07/2018

¹ Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, dass er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die AVISTA OIL oder eine Ihrer Tochtergesellschaften ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.